

Žďár nad Sázavou
Revitalizace sportovní zóny
Streetpark

par. č. 2136/1, 2137, 2140/1, 2136/7, 2136/8, 2161,
2140/2, 2140/3, 2140/12, 2162, 2136/9, 2140/13,
2136/2 Město Žďár [795232]
generální projektant, autor:

GRIMM Architekti s.r.o.

www.grimmarch.cz
tel.: +420 608 294 441

nám. Republiky 286/22
591 01 Žďár nad Sázavou

investor:

MĚSTO ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

zpracovatel části:

Grimm Architekti s.r.o.
www.grimmarch.cz

nám. Republiky 286/22
591 01 Žďár nad Sázavou

zodpovědný projektant části:

Ing. arch. Rudolf Grimm
autorizace ČKA: 4571

nám. Republiky 286/22
591 01 Žďár nad Sázavou

hlavní architekt projektu:

Ing. arch. Rudolf Grimm

+420 608 294 441

vypracoval:

Luboš Kocourek

+420 737 581 858

lukoprojekt@seznam.cz

stupeň:

Dokumentace pro provádění stavby

část:

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

obsah výkresu:

**SO 101 - SKATEPARK
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

číslo paré:

formát:

datum:

1xA4

07/2022

měřítko:

-

export:

01/07/2022

číslo výkresu:

D.1.1.101.1

**REVITALIZACE SPORTOVNÍ ZÓNY
ŽDĚŘ NAD SÁZAVOU**

**SKATEPARKU
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH

1.POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKT BAZÉN.....	2
---	----------

1. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

1.1. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ SO 101 – SKATEPARKU

1.1.1. Technická zpráva

a) Účel objektu:

Betonový bazén bude sloužit k jízdě na skateboardu, in – line bruslích a BMX kolech výhradně se silikonovými pegy (násady), jinak mohou BMX kola dost značně poškodit povrch bazénu a kovové pojezdové hrany. Pozemek je ve vlastnictví investora, který je jediným vlastníkem. V současné době je na pozemku umístěn stávající skatepark, nenacházejí se na něm pozůstatky žádných objektů. V dokumentaci je navrženo dispoziční a konstrukční řešení, vzhled a umístění betonového bazénu.

b) Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav v okolí objektu:

Snažili jsme se o to, aby design pokryl požadavky pro momentální trend všech skateboardistů. Všechny hrany bazénu po obvodě jsou vyztuženy ocelovým copingem (trubka Ø60mm). Navržený bet. bazén je dvouúrovňový a je navržen jako dva samostatné bazény napojeny na stávající skatepark.

Bazény jsou rádiusového řezu v různých kombinacích zatáček a poloměrů. Doporučujeme povinnost jezdců BMX, aby bezpodmínečně používali umělohmotné ochrany na pegy (opěrná trubka na osách těchto kol)!

Přístup na plochu skateparku a bazénu je napojením ve dvou místech na přilehlé asfaltové chodníky.

Nepočítá se, že by osoby s omezenou schopností pohybu a orientace běžně využívali bazén ovšem známe i ojedinělé výjimky, které za pomoci speciálního náčiní a upraveného vybavení tyto skateparky i bazény využívají, těmto výjimkám se vůbec nebráníme. Musí pouze respektovat stejná pravidla jako ostatní jezdci ve skateparku.

Dodavatel může doložit referenční postavené staveb podobného typu. Referenční stavby dále musí dokazovat, že dodavatel může převzít plné záruky za 100% funkčnost designu skateparku.

Provedení bazénu musí splňovat bezpečnostní a technickou normu DIN 33943 platnou pro EU.

c) Kapacity, užitkové plochy, obestavěný prostor, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění:

Navržený betonový skatepark má následující kapacity.

základní rozměry bazénu	21,96x20,84x21,61 m
zastavěná plocha bazénu	280 m ²

d) Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost:

Konstrukční systém skateparku je samonosný. Skladba železobetonové konstrukce včetně podkladních vrstev je následující:

Železobetonový povrch:

ŽB Deska, beton C25/30 XF1-4, povrchově leštěný 160 mm

1 vrstva kari sítě tl. 8mm, oka 150x150, nebo pruty 8 a 10 mm, distančníky

Separční vrstva z PE folie tl. 0,05mm
 Mechanicky hutněná šterkodrt' 0/32 (ČSN 73 6126) - 200mm
 Geotextilie 300g/m²
 Zhutněná pláň

Požadovaná únosnost pod ŽB deskou je 30Mpa. Požadovaná únosnost zhutněné pláň je 20Mpa.

Technologický postup u provádění hlazeného betonu je standardní. V případě použití tzv. stříkaného betonu (Shotcrete) je taky proces standardní, pouze u rádiusových překážek se používá ručního hlazení oproti hlazení rovných a mírně nakloněných ploch, které se hladí také ručně. Všechny překážky a tvary jsou navrženy dle dlouholetých zkušeností a posledních trendů v tomto sportu. Dovezený materiál na staveniště se okamžitě zpracuje a nebude třeba řešit vnější dopravu a skladování.

e) Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní

Není předmětem projektu.

f) Způsob založení objektu s ohledem na výsledky geologického průzkumu:

Založení objektu je plošné a to přímo na monolitickou železobetonovou desku, která je samonosná. Deska bude provedena z vyztuženého betonu C25/30 XF1 v celé ploše včetně chodníků.

Deska bude uložena na šterkovém podsypu 0/32 (ČSN 73 6126) tl. 200mm, dále pak na geotextilii a zhutněnou pláň.

g) Vliv objektu na jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků:

Při výstavbě budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Vzhledem k navrženým technologiím nevznikne při výstavbě objektu žádný nebezpečný odpad, předpokládá se vznik následujících druhů odpadů:

- Papírové obaly
- Zbytky řeziva
- Zbytky cihelné suti
- Igelitové obaly
- Kovový odpad - pásy, spony, zbytky výztuže
- Obaly od barev, ředidel a lepidel
- Obaly z umělých hmot – plastik
- Odřezky izolačních materiálů

Pro likvidaci výše uvedených druhů platí, že budou umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a nebudou na stavbě páleny.

Jednotlivé odpady budou tříděny, využitelné nabídnuty k dalšímu zpracování a nepoužitelné likvidovány odbornou firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci. Tato likvidace bude odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Umístění skládky bude upřesněno dle vybraného místního subdodavatele stavby a jeho konkrétního způsobu likvidace odpadu.

Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace. Dodavatel musí vzhledem k exponovanému místu provádět každodenní úklid okolí staveniště.

Stavba bude citlivě realizována tak, aby negativně neovlivnila prostředí okolních objektů. Při realizaci stavebních zemních a především bouracích prací bude prováděno kropení silnice,

stavební prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení přebytečných stavebních materiálů a stavebního odpadu bude prováděno přímo na přistavené kontejnery bez staveništní meziskládky. Odvoz a naložení kontejnerů sutí bude prováděno pomocí krycí plachty. Odpad bude ukládán na skládkách v souladu s místní legislativou.

Stavba po svém dokončení, vzhledem ke svému charakteru využití, nebude mít negativní vliv na životní prostředí

h) Dopravní řešení:

Z pohledu napojení na dopravní infrastrukturu je pro potřebu obsluhy vjezd do území možný z prostoru velkoplošného parkoviště před sportovní halou a zimním stadionem, a to zpevněnou účelovou komunikací lemující budovu sportovní haly, která přímo sousedí a přiléhá k řešenému území. Území je z hlavní silnice přístupné z ulice Jungmannova.

i) Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření:

Nebyl proveden hydro-geologický průzkum.

j) Dodržení obecných požadavků na výstavbu:

V projektové dokumentaci jsou dodrženy všechny závazné požadavky na výstavbu. Jedná se především o splnění požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

k) Péče o bezpečnost práce a technické zařízení:

Je nutno dbát na dodržování všech platných předpisů v ČR pro BOZ, včetně důrazu na používání ochranných pomůcek. Je nutno dodržovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce na staveništi. Zejména upozorňujeme na § 3 – základní povinnosti dodavatele stavebních prací, tj. vybavit všechny osoby ochrannými pomůckami.

květen 2022

Luboš Kocourek